



MAN TRUCK

Anche TGX nella flotta di Nicolosi Trasporti

IMPORTANTE FORNITURA DI MAN TRUCK ITALIA A UNA DELLE SOCIETÀ DI TRASPORTO PIÙ DINAMICHE DELLA SICILIA. L'AZIENDA CATANESE DELLA FAMIGLIA NICOLOSI HA ACQUISTATO 14 NUOVI TRATTORI TGX 18.440 EFFICIENTLINE EURO 5 CHE AMPIANO IL PARCO MEZZI IMPIEGATO CON SUCCESSO NEI TRASPORTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI A TEMPERATURA CONTROLLATA E NON.

FABIO BASILICO
CATANIA

Il Leone sempre più a suo agio in terra di Sicilia. Ammontano a ben 14 i nuovi trattori MAN TGX EfficientLine Euro 5 consegnati alla Nicolosi Trasporti Srl, azienda catanese tra le più importanti e dinamiche dell'isola, leader nel trasporto con mezzi a temperatura controllata e non, che ha scelto l'ammiraglia di Monaco simbolo di efficienza e affidabilità. Due parole chiave che caratterizzano l'attività della Nicolosi Trasporti, che nel corso degli anni è cresciuta fino al punto di diventare un punto di riferimento del settore sia in Italia che all'estero.

Dunque, anche nell'estremo Sud dell'Europa, il MAN TGX EfficientLine conquista il cuore delle aziende di trasporto grazie ai bassi consumi e alle elevate prestazioni che lo contraddistinguono.

Nicolosi Trasporti ha ampliato il suo parco veicolare con i trattori TGX 18.440 Euro 5 in

configurazione EfficientLine. L'azienda catanese è stata fondata nel 1962 come ditta individuale da Sebastiano Nicolosi. Dopo la prematura scomparsa del fondatore la società è passata in mano ai tre figli Vera, Gaetano e Giovanni, che fin da subito hanno dimostrato eccellenti capacità di gestione grazie alla loro introduzione in azienda da parte del padre che aveva ritagliato per ognuno di loro un ruolo ben definito.

Attualmente Nicolosi Trasporti è leader nel settore del trasporto nazionale e internazionale con mezzi a temperatura controllata e non: il core business si sviluppa principalmente in Italia e Malta, ma anche in ambito europeo. È anche una delle prime aziende in Italia ad aver fatto uso delle navi per integrare il trasporto su strada. Nicolosi Trasporti dispone di un parco veicolare di ampie dimensioni: 120 trattori stradali e 30 motrici con allestimento frigorifero, oltre a semirimorchi frigo a temperatura controllata,

semirimorchi telonati con centina sollevabile e tetto scorrevole, casse mobili montati su piane porta container.

"Non si finisce mai di investire - dice con orgoglio Gaetano Nicolosi, Amministratore Unico della Nicolosi Trasporti - nell'innovazione, nell'essere pronti a soddisfare qualsiasi richiesta dei clienti, oggi sempre più esigenti e con necessità diverse: di conseguenza, occorrono mezzi moderni, affidabili e performanti che siano in grado di garantire un trasporto puntuale ed efficiente. La nostra decisione di scegliere MAN è scaturita dal voler sperimentare quanto altri trasportatori hanno provato e apprezzato dal punto di vista della tecnologia collaudata, dei consumi ridotti e dell'affidabilità del veicolo. Oltre alle ottime soluzioni finanziarie proposte da MAN Finance. La nostra aspettativa - conclude Nicolosi - è quella di avere, nel medio periodo, un tornaconto positivo dall'utilizzo di questi veicoli".

INTERVISTA

ALESSANDRO SMANIA: "EFFICIENTLINE BEST SELLER MAN ANCHE IN ITALIA"

Sull'importante fornitura a Nicolosi Trasporti esprime soddisfazione Alessandro Smania, Direttore marketing MAN Truck & Bus Italia.

Nicolosi Trasporti è un'azienda importante: qual è oggi la presenza MAN Truck in Sicilia?

"Sicuramente la fornitura a Nicolosi rappresenta un importante passo per consolidare ulteriormente la presenza del marchio MAN in Sicilia con l'auspicio che la prova sul campo convirca sempre più aziende di riferimento della qualità e della redditività dei camion con il Leone sulla calandra".

Dopo questa importante fornitura, può fare un bilancio della penetrazione in Italia del TGX EfficientLine?

"L'EfficientLine si conferma il bestseller di MAN non solo in Europa ma anche in Italia. Sono oltre 1.000



i mezzi ad oggi consegnati nella penisola ed il riscontro da parte dei clienti in termini di consumi ed affidabilità dimostrano come le promesse fatte in fase di lancio siano state ampiamente confermate. Una filosofia dunque vincente che è stata traslata anche sulla nuova gamma Euro 6 con altrettanti riscontri positivi".

Quale sarà l'evoluzione del mercato italiano nel secondo semestre 2014 e quale il ruolo di MAN?

"Le previsioni attuali, per quanto in questo periodo sia sempre difficile farne, dipingono un 2014 molto simile nei numeri all'anno precedente. In una situazione di relativa incertezza dovuta ancora a una fase di ripresa debole, MAN punterà a rafforzare la propria quota di mercato grazie sia agli eccellenti riscontri avuti dalla nuova gamma Euro 6 sia a una più capillare presenza sul territorio".

NATA NEGLI ANNI SESSANTA È OGGI PROTAGONISTA DEL TRASPORTO NAZIONALE E INTERNAZIONALE

DALLA SICILIA AL CONTINENTE: L'AVANZATA DI NICOLOSI TRASPORTI

Realtà imprenditoriale tra le più dinamiche della Sicilia, Nicolosi Trasporti è attiva fin dai primi anni Sessanta, precisamente dal 1962, quando venne costituita come ditta individuale da Sebastiano Nicolosi, uomo dalle indubbie capacità imprenditoriali e dalle forte passione per il lavoro che dal nulla ha creato un'azienda oggi leader nel settore del trasporto nazionale e internazionale con mezzi a temperatura controllata e non. Attualmente, Nicolosi Trasporti è capitanata dai tre figli di Sebastiano: Gaetano, Giovanni e Vera. "La nostra sede - spiega Gaetano Nicolosi, Amministratore Unico della società - si trova in una posizione strategica di Catania, accanto alle principali vie di comunicazione, svincoli autostradali e vicino al porto e aeroporto. La Nicolosi

Trasporti si vanta di essere una delle prime aziende ad aver fatto uso delle navi per integrare il trasporto su strada: l'utilizzo delle navi ci permette infatti di rispettare le nuove normative del codice della strada che regolano il trasporto su strada e di essere puntuali con i nostri clienti". L'azienda siciliana dispone di una superficie di oltre 100mila metri quadrati per la sosta dei mezzi e di un'officina interna per la loro manutenzione quotidiana, oltre a un lavaggio interno/esterno che assicura una totale efficienza nel rispetto delle normative vigenti sotto il profilo igienico sanitario. Per lo stoccaggio merci, ci sono magazzini coperti di 14.500 mq e 6.000 mq per il settore fashion nonché un magazzino a temperatura controllata di 3.600 mq. "Inoltre -

continua Gaetano Nicolosi - abbiamo sedi dislocate in punti per noi strategici come Carini (Pa) con due magazzini, di cui uno di 2.800 mq, dove transita e sosta merce per la distribuzione, e uno di 2.000 mq adibito solo per il fashion, Napoli, Anagni (Fr), Parma, Porto di Genova, Porto di Ravenna e Malta". L'azienda si distingue per puntualità ed efficienza e può presentarsi come qualificata a soddisfare le esigenze dei clienti grazie al fatto che può vantare esperienza, mezzi e risorse umane. Da decenni, uno dei pilastri della politica aziendale della Nicolosi Trasporti è la sostenibilità e la protezione dell'ambiente. "Con una riduzione di CO2 di oltre 25.700 tonnellate all'anno - commenta Gaetano Nicolosi - Nicolosi Trasporti si annovera oggi tra le aziende leader in Europa per le soluzioni di trasporto ecologiche. Impieghiamo massicciamente veicoli ecologici e programiamo investimenti continui nei più moderni mezzi nel traffico combinato. Inoltre, pianifichiamo l'ampliamento della nostra rete di traffico combinato strada-rotta e strada-

mare come soluzioni di trasporto ecologiche. Senza contare l'ottimizzazione della pianificazione del trasporto con l'ulteriore riduzione dei chilometri a vuoto". Sempre nel quadro di questa politica "green", già da tempo Nicolosi offre ai suoi clienti la possibilità di ricevere la fattura in formato elettronico (Pdf) eliminando così l'utilizzo di tonnellate di carta. "Questa iniziativa - aggiunge Gaetano Nicolosi - ha ottenuto un positivo riscontro proprio dai nostri clienti, dal momento che l'invio della fattura eco-sostenibile tramite e-mail certificata ne garantisce la puntualità nella ricezione oltre la facile consultazione e archiviazione". Nicolosi trasporti è socio al 98 per cento della SoleNico Spa che produce energia da fonti rinnovabili, grazie all'installazione di pannelli fotovoltaici, abbattendo il fabbisogno energetico da fonti fossili e compensando le emissioni di CO2. Tra gli obiettivi ecologici dell'impresa catanese rientra anche il programma di rinnovo di parte del parco mezzi con veicoli a basso impatto ambientale alimentati a metano.