



NICOLOSI TRASPORTI

CRESCITA SOSTENIBILE

Consegnati 16 Stralis da 500 Cv alla Nicolosi trasporti di Catania, attiva nella distribuzione dei beni di largo consumo e degli alimentari. Grande interesse per le energie rinnovabili e i carburanti alternativi

La Nicolosi Trasporti è un'azienda storica di Catania, dove è stata fondata nel 1962, che riesce a crescere anche in un momento difficile per il trasporto e l'economia in un settore altamente competitivo, come quello della distribuzione dei beni di largo consumo e dei prodotti alimentari. La dinamicità della società etnea è

testimoniata dal recente acquisto di 16 Iveco Stralis 440AS50T/P con motorizzazione EEV da 500 Cv. I nuovi veicoli, ancora più ecologici dello standard Euro V imposto attualmente dall'Unione Europea, vanno ad ampliare la flotta aziendale, costituita da oltre un centinaio di trattori e da circa 500 semirimorchi. La scelta degli Stralis, per il rinnovo e l'ampliamento del parco mezzi, non stata casuale.



‘Abbiamo optato per questi trattori – spiega Gaetano Nicolosi, Amministratore e presidente della società – fondamentalmente per tre ragioni: l’ottimo rapporto che si è stabilito con il management di Iveco, l’elevato standard qualitativo dei veicoli e poi perché, da Italiani, abbiamo voluto comprare italiano’. La sede principale della Nicolosi Trasporti è ubicata a Catania, dove si trova un autoparco di 100mila m², oltre agli uffici amministrativi e all’officina, mentre le strutture decentrate sono a Palermo, Napoli, Anagni (Frosinone) e Genova. La società etnea, che opera a livello nazionale, si occupa della distribuzione primaria e finale – e delle relative operazioni logistiche – dei prodotti food e non food di primari marchi italiani ed esteri.

Tutti i veicoli, che percorrono in media 100-120mila chilometri l’anno, sono equipaggiati con un sistema telematico di rilevazione dei dati, che s’interfaccia con un software Siemens per la gestione delle operazioni logistiche. Ciò permette di stimare i tempi di arrivo ai punti di presa o di consegna e di tenere sotto controllo i consumi gli oneri operativi dei camion, cioè i costi totali d’esercizio (TCO). Fattore, questo, d’importanza critica per le aziende attive nei comparti di elevata specializzazione, come quelli della distribuzione e della logistica.

Grazie al monitoraggio continuo della flotta, la società etnea è in grado di soddisfare le eventuali richieste di trasporto urgenti, utilizzando i veicoli dislocati su tutto il territorio nazionale. La Nicolosi è da tempo impegnata anche sul fronte della sostenibilità ambientale delle proprie attività.

‘Abbiamo installato – spiega Gaetano Nicolosi – un impianto fotovoltaico di 3 Megawatt di potenza che compensa, con la produzione di energia pulita, le nostre emissioni di CO₂. Poi, abbiamo in programma di rinnovare il parco veicoli con mezzi a basso impatto ambientale. La scelta è caduta sui camion a metano di Iveco, poiché il costruttore italiano vanta una lunga esperienza e una leadership tecnologica in questo campo. Prevediamo di fare una sperimentazione sul corto raggio con tre motrici alimentate a gas naturale compresso e poi, se i risultati saranno soddisfacenti, di acquisire veicoli a CNG anche per le lunghe distanze’.

La vendita dei 16 Stralis è stata effettuata in collaborazione con la concessionaria Iveco di riferimento, la Primosole di Catania. La Primosole Veicoli Industriali è attiva dal 1997 nelle province di Catania, Messina Siracusa e Ragusa, con quattro sedi e con un esteso network di officine autorizzate. Assicura, inoltre, i servizi di assistenza su strada nell’arco delle 24 ore e gestisce un magazzino ricambi con oltre 15 mila voci in stock.

Con uno staff di 64 dipendenti, oltre a curare la commercializzazione dei veicoli di nuova fabbricazione di tutte le gamme di Iveco, si occupa anche della gestione degli usati ritirati in permuta per la vendita del nuovo.

Nella pagina a fianco, il momento della consegna degli Stralis alla Nicolosi Trasporti nel piazzale della concessionaria Iveco Primosole Veicoli Industriali di Catania.

Sopra, uno dei centri logistici della Nicolosi